

Справочник:

Требования ТР ТС 013/2011 для импорта нефтепродуктов в Республику Армению

Подготовлено для публикации на ресурсах Sicosa Energy

Введение

ТР ТС 013/2011 (Технический регламент Таможенного союза) — это обязательный нормативный документ, действующий на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в который входит Армения. Этот регламент устанавливает единые требования к безопасности, качеству и экологическому соответствию всех видов нефтепродуктов, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории.

- **Дата введения в Армении:** 14 апреля 2015 г. (Порядок введения ТР ТС в РА).
- **Текущий статус:** Все переходные периоды истекли. С 31 декабря 2016 г. на территории Армении запрещено обращение топлива классов К3 и К4.

Критическое правило: При импорте в Армению все партии нефтепродуктов должны иметь сертификацию по экологическому классу **К5 (Евро-5) ТОЛЬКО**.

Область применения ТР ТС 013/2011

Технический регламент распространяется на следующие виды нефтепродуктов:

- **Автомобильный бензин** (АИ-80, АИ-92, АИ-95, АИ-98)
- **Авиационный бензин** (для поршневых авиационных двигателей)
- **Дизельное топливо** (летнее, межсезонное, зимнее)
- **Дизельное топливо** для сельскохозяйственной и внедорожной техники
- **Судовое топливо** (дистиллятное и остаточное)
- **Авиационный керосин** (топливо для реактивных двигателей — Jet A, Jet A-1)
- **Мазут** (топливо для котельных установок)

Экологические классы топлива

Регламент предусматривает 4 экологических класса, отличающихся содержанием серы. Обратите внимание на действующие ограничения в Армении:

| Класс | Содержание серы (макс., мг/кг) | Статус в Армении |
|-------|--------------------------------|-----------------------------|
| К2 | 500 | ✗ Запрещено с 2013 г. |
| К3 | 50 | ✗ Запрещено с 31.12.2016 г. |

| Класс | Содержание серы (макс., мг/кг) | Статус в Армении |
|-------|--------------------------------|-----------------------------|
| К4 | 50 → 10 | ✗ Запрещено с 31.12.2016 г. |
| К5 | 10 | ✓ Обязателен |

Требования к технико-хозяйственным показателям (Класс К5)

Автомобильный бензин

| Показатель | Единица | Норма | Метод испытания |
|--|-------------------|---|----------------------------------|
| Октановое число (изооктановый метод) | единиц | 80, 92, 95, 98 | ГОСТ 511 / EN ISO 5163 |
| Плотность при 15 °С | кг/м ³ | 720–775 | ГОСТ 2084 / EN ISO 3104 |
| Давление насыщенных паров | кПа | 45–60 | ГОСТ 1756 / EN ISO 4953 |
| Фракционный состав | °С | 70–100% переходит в диапазоне 200–280°С | ГОСТ 2177 / EN ISO 3405 |
| Конец кипения | °С | не выше 215 | По ГОСТ 2177 |
| Остаток после испарения | % об. | не более 1,5 | ГОСТ 1769 / EN ISO 3734 |
| Содержание бензола | % об. | не более 1,0 | EN 238 / ГОСТ Р 51866 |
| Содержание ароматических углеводородов | % об. | не более 42 | EN 12916 / ГОСТ Р 51866 |
| Содержание олефинов | % об. | не более 21 | EN 14143 |
| Массовая доля серы (К5) | мг/кг | не более 10 | EN ISO 20846 / ГОСТ 32514 |
| Содержание свинца | мг/л | 0 (запрещено) | EN 12458 |
| Содержание железа, марганца | мг/л | 0 (запрещено) | EN 12058 / EN 12057 |
| Коррозия медной | баллы | 1 | ГОСТ 6377 / EN ISO |

| Показатель | Единица | Норма | Метод испытания |
|---|-----------------------|------------|-------------------------|
| пластинки | | | 2160 |
| Окисляемость при 100 °С | мг/100см ³ | не более 6 | ГОСТ 2784 / EN ISO 7525 |
| Содержание механических примесей и воды | — | отсутствие | ГОСТ 6217 / EN ISO 6614 |

Дизельное топливо

Летнее дизельное топливо (ДТ-Л)

| Показатель | Единица | Норма | Метод испытания |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|
| Цетановое число | единиц | не менее 51 | EN ISO 5165 / ГОСТ 3122 |
| Плотность при 15 °С | кг/м ³ | 820–845 | ГОСТ 2084 / EN ISO 3104 |
| Вязкость при 40 °С | мм ² /с | 2,0–4,5 | ГОСТ 33 / EN ISO 3104 |
| Температура помутнения | °С | не выше +5 | ГОСТ 5066 / EN ISO 3015 |
| Температура застывания | °С | не выше -5 | ГОСТ 5068 / EN ISO 3104 |
| Температура вспышки | °С | не ниже +55 | ГОСТ 4333 / EN ISO 2719 |
| Массовая доля серы (K5) | мг/кг | не более 10 | EN ISO 20846 / ГОСТ 32514 |
| Фракционный состав 50% | °С | 245–290 | ГОСТ 2177 / EN ISO 3405 |
| Фракционный состав 95% | °С | не выше 360 | ГОСТ 2177 / EN ISO 3405 |
| Биоразлагаемость | % | не менее 90 | EN 14112 / ГОСТ 7155 |
| Смазывающая способность (HFRR, износ) | мкм | не более 460 | EN ISO 12156 |
| Содержание | % масс. | не более 11 | EN 12916 |

| Показатель | Единица | Норма | Метод испытания |
|---|---------|------------|-------------------------|
| полициклических ароматических углеводородов | | | |
| Содержание механических примесей и воды | — | отсутствие | ГОСТ 6217 / EN ISO 4406 |

Зимнее (ДТ-З) и Межсезонное (ДТ-М) дизельное топливо

| Показатель | Единица | Норма (Зимнее) | Норма (Межсезонное) |
|------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| Вязкость при -20 °С | мм ² /с | не более 5,8 | — |
| Температура помутнения | °С | не выше -10 | не выше 0 |
| Температура застывания | °С | не выше -20 | не выше -10 |

Авиационный керосин (Jet A-1, класс K5)

| Показатель | Единица | Норма |
|--|--------------------|---------------------------|
| Плотность при 15 °С | кг/м ³ | 775–840 |
| Вязкость при -20 °С | мм ² /с | 8 макс. |
| Вязкость при 0 °С | мм ² /с | 12 макс. |
| Температура вспышки | °С | не ниже +38 |
| Температура замерзания | °С | не выше -47 (для Jet A-1) |
| Массовая доля серы (K5) | мг/кг | не более 10 |
| Содержание статических примесей / воды | мг/л | 0 |
| Кислотное число | мг КОН/г | не более 0,015 |

Мазут топочный (класс К5)

| Показатель | Единица | Норма |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Вязкость кинематическая при 100 °С | мм ² /с | 5,5–24,0 |
| Плотность при 15 °С | кг/м ³ | 890 макс. |
| Температура вспышки | °С | не ниже +65 |
| Массовая доля серы (К5) | мг/кг | не более 10 |
| Содержание механических примесей | % масс. | не более 0,5 |
| Содержание воды | % об. | не более 1,0 |

Допустимые присадки и добавки

Согласно ТР ТС 013/2011 применяются строгие правила использования присадок:

Для автомобильного бензина:

- Противоокислительные присадки
- Антикоррозионные присадки
- Антистатические присадки
- Депрессорные присадки (понижающие точку застывания)
- **Запрещены:** Свинец, железо, марганец и их соединения

Для дизельного топлива:

- Улучшители цетанового числа
- Противоокислительные присадки
- Депрессорные присадки
- Антикоррозионные присадки
- Антистатические присадки
- **Запрещены:** Присадки на основе металлов (кроме антистатических с содержанием ≤ 24 мг/л)

Для авиационного керосина:

- Противоледные присадки (дигидроксиэтилформамид, DHDF)
- Противоокислительные присадки
- Антистатические присадки
- **Запрещены:** Содержание свинца и других металлических примесей

Обязательная документация для импорта

При импорте нефтепродуктов в Армению необходимо иметь следующий пакет документов:

- 1. Декларация о соответствии (ЕАС) — Обязательна**
 - **Что это:** Официальный документ, подтверждающий, что партия топлива соответствует всем требованиям ТР ТС 013/2011.
 - **Требования:** Выдается перед выпуском партии в обращение, регистрируется в едином реестре ЕАЭС, содержит логотип ЕАС, срок действия от 1 до 3 лет на серии партий.
 - **Кто выдает:** Производитель топлива, аккредитованные лаборатории или уполномоченные представители производителя.
- 2. Паспорт качества — Обязателен на каждую партию**
 - Наименование и марка топлива (например, "Бензин АИ-95-К5").
 - Экологический класс — **обязательно К5**.
 - Название и реквизиты производителя, номер партии/лота, дата производства.
 - Результаты испытаний ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (сера макс. 10 мг/кг, октановое/цетановое число и др.).
 - Единый знак обращения (ЕАС), номер и дата декларации о соответствии.
 - *Важно: Паспорт должен физически сопровождать партию до конечного потребителя.*
- 3. Сертификат соответствия — При необходимости**
 - Может потребоваться для первых партий от нового поставщика, при смене рецептуры топлива или по требованию таможни.

Порядок действий при импорте топлива в Армению

- 1. Проверка документов у поставщика:** Запросить копию декларации ЕАС, паспорт качества, убедиться в наличии класса К5 и содержания серы не более 10 мг/кг.
- 2. Таможенные процедуры:** Подача таможенной декларации, предоставление оригиналов документов, возможный физический осмотр партии.
- 3. Контрольный анализ (по требованию):** Таможня может отобрать образец для лаборатории (срок 5–15 рабочих дней, проверка критических параметров, особенно серы).
- 4. Выпуск в обращение:** При положительных результатах выдается документ о выпуске, и партия может быть реализована.

Штрафные санкции и ответственность

Внимание: За нарушение требований ТР ТС 013/2011 в Армении предусмотрены жесткие санкции.

| Нарушение | Санкция |
|--------------------------------------|--|
| Обращение топлива класса ниже К5 | Конфискация партии, штраф до 100 млн. драм |
| Отсутствие декларации о соответствии | Запрет на выпуск в обращение, штраф |
| Превышение содержания серы | Конфискация, штраф, возможна уголовная ответственность |
| Присутствие свинца в бензине | Уголовная ответственность |
| Поддельные или истекшие документы | Штраф + возможное уголовное преследование |

Рекомендуемые аккредитованные лаборатории в ЕАЭС

- **В Армении:** Испытательные центры Министерства экономического развития и инвестиций РА
- **В РФ:** Центр «Новотест» (Москва, Санкт-Петербург), ВНИИС (Москва)
- **В Беларуси:** Центр сертификации «Проверка», ООО «Белтестирование»
- **В Казахстане:** КазАТУ МОН РК

Часто задаваемые вопросы (FAQ)

В: Можно ли ввозить дизель класса К4?

О: НЕТ. С 31 декабря 2016 г. класс К4 и ниже запрещены на территории Армении. Партия будет конфискована.

В: Какой максимум серы допустим в К5?

О: Максимум 10 мг/кг (или 0,001% по массе). Это критическое значение.

В: Достаточно ли только паспорта качества без декларации ЕАС?

О: НЕТ. Оба документа обязательны. Без юридической силы декларации ЕАС партия не пройдет таможенно.