

Ջողմային ուղեցույց:

Եվրասիական տնտեսական միության տեխնիկական կանոնակարգեր և Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգեր ՀՆԳ-ի և բիտումի ներմուծման համար Ջայաստանի Ջանրապետություն

Պատրաստված է Sicosa Energy ընտրությունների համար հրապարակման նպատակով

Ներածություն

Բենզինի և դիզելային ներմուծման ընդհանուր կանոններին (TR CU 013/2011) հավելյալ, Ադրբեջանի տարածքում հեղուկացված նավթային գազի (LPG) և ճանապարհային բիտումի առևտուրը խիստ կարգավորվում է Եվրասիական տնտեսական միության համապատասխան տեխնիկական կանոնակարգերով: Այս ուղեցույցը նկարագրում է այս երկու ապրանքատեսակների համար գործող անվտանգության պահանջները, ֆիզիկական և քիմիական հատկությունները և սերտիֆիկացման ընթացակարգերը:

Բաժին 1. Ջեղուկացված նավթային գազ (LPG)

Մեքենայական կամ տնային վառելիքի համար օգտագործվող հեղուկացված նավթային գազի (LPG) ներմուծումն ու վաճառքը կարգավորվում են **ԵԱՏՄ 036/2016 տեխնիկական կանոնակարգով` «Վառելիքի համար օգտագործվող հեղուկացված նավթային գազերի պահանջներ»:**

- **Ուժի մեջ մտնելու ամսաթիվը`** 2018 թ. հունվարի 1-ը
- **Ջամապատասխանության գնահատման ձևը`** Ջամապատասխանության հայտարարագիր (Ջայտարարագիր):

LPG-ի հիմնական տեխնիկական և տնտեսական ցուցանիշներ

Գազային վառելիքը ենթակա է խիստ պահանջների ճշման և ծծմբի պարունակության առումով:

Պարամետր	Միավոր	EAEU տեխնիկական կանոնակարգ 036/2016-ի համաձայն ստանդարտ
+45 °C ջերմաստիճանում հազեցած գոլորշու ճնշում (ճնշաչափ)	ՄՊա	ոչ ավելի քան 1.6
-20 °C-ում հազեցած գոլորշու ճնշում (ճնշաչափ)	ՄՊա	ոչ պակաս 0.07-ից
Ջիդրոգեն սուլֆիդի և մերկապտանային ծծմբի	%	ոչ ավելի քան 0.010–0.013

Պարամետր	Միավոր	EAEU տեխնիկական կանոնակարգ 036/2016-ի համաձայն ստանդարտ
զանգվածային բաժին		(2030 թվականից սահմանաչափը կկրճատվի մինչև 0.0050% կամ 50 մգ/կգ)
Ներառյալ ջրածնի սուլֆիդը	%	ոչ ավելի քան 0.003
Ազատ ջուր և ալկալայնության պարունակություն	—	Չկա

Ջոտավորում (Ջոտ): Եթե հեղուկացված գազում մերկապտանային ծծմբի զանգվածային մասնաբաժինը պակաս է 0,002%-ից կամ հոտի ինտենսիվությունը գնահատվում է 3 միավորից ցածր, **ապա LPG-ն պետք է հոտավորվի** հատուկ հավելանյութերով՝ անվտանգությունն ապահովելու (աղտահարման ժամանակին հայտնաբերման) նպատակով:

Բաժին 2. Նավթային ճանապարհային բիտում

Մայրուղիների կառուցման և վերանորոգման համար օգտագործվող նավթային բիտումները պետք է համապատասխանեն **TR CU 014/2011 «Մայրուղիների անվտանգություն»** տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին: Այս կանոնակարգը սահմանում է նյութերի նկատմամբ պահանջներ՝ ճանապարհային երեսապատումների դիմացկունությունն ու անվտանգությունը ապահովելու համար:

- **Կարգավորման շրջանակը՝** թանձր նավթային ճանապարհային բիտում, հեղուկ բիտում, բիտումային ճանապարհային մաստիկաներ և կնքանյութեր:
- **Չամապատասխանության գնահատման ձևը՝** Չամապատասխանության հայտարարագիր (ըստ TR CU 014/2011-ի հավելված 1-ի): *Նշում՝ բիտումները ենթակա է հայտարարագրման, ոչ պարտադիր սերտիֆիկացման:*

Բիտումի հիմնական ֆիզիկական և մեխանիկական հատկությունները (օրինակ՝ թանձր բիտում)

Բիտումի համապատասխանությունը կարգավորումներին ստուգվում է համապատասխան ստանդարտների (GOST 33133-2014 և համարժեքներ) հիման վրա հավատարմագրված լաբորատորիաներում:

Չափանիշ (հատկանիշ)	Գնահատման մեթոդ	Անվտանգության և որակի պահանջներ
Ձողիկի թափանցում	25 °C և 0 °C ջերմաստիճաններում	Սահմանում է բիտումի տեսակը (օրինակ՝ BND 60/90, որտեղ թվերը նշանակում են թույլատրելի ներթափանցման տիրույթը): Ստանդարտացված է խիստ:
Փափկացման կետ	Ցանցակ-գնդիկային մեթոդ	Ապահովում է ասֆալտապատ

Չափանիշ (հատկանիշ)	Գնահատման մեթոդ	Անվտանգության և որակի պահանջներ
		մակերեսի դիմադրությունը ռուբինգի նկատմամբ ամռանը (տաքության դիմադրություն):
Փլուզման ջերմաստիճան	Ըստ Ֆրասի	Սահմանում է բիտումի սառնահարվածակայությունը (ձմռանը ճաքերի առաջացումը կանխարգելելու համար):
Փայլունքի կետ	Բաց բաժակում	Չորեհային անվտանգության պարամետր փոխադրման և տաքացման ժամանակ (սովորաբար ոչ ցածր +230 °C-ից):
Հատկությունների փոփոխությունն ծերացմանից հետո	RTFOT մեթոդ (RTFOT ծերացում)	Ասֆալտային խառնուրդի պատրաստման գործընթացի սիմուլյացիայից հետո գանգվածային կորուստների և փափկացման ջերմաստիճանի փոփոխությունների գնահատում:

LPG-ի և բիտումի ներմուծման պարտադիր փաստաթղթեր

Հայաստանում LPG-ի և բիտումի առաքումների մաքսային ձևակերպումը հաջողությամբ անցնելու համար պետք է ներկայացվեն հետևյալ փաստաթղթերը՝

1. **Համապատասխանության հայտարարագիր (EAC)**
 - LPG-ի համար՝ համապատասխանության EAEU տեխնիկական կանոնակարգ 036/2016-ին:
 - Բիտումի համար՝ համապատասխանության TR CU 014/2011-ին:
 - Փաստաթուղթը պետք է գրանցված լինի ԵԱՏՄ միասնական ռեգիստրում և ուժի մեջ լինի ներմուծման պահին:
2. **Որակի սերտիֆիկատ (արտադրողից)**
 - Պարտադիր է յուրաքանչյուր կոնկրետ առաքման համար:
 - Պետք է պարունակի ստանդարտ արժեքներ և **փորձարկման իրական արդյունքներ** բոլոր համապատասխան կանոնակարգերի կետերի համար:
3. **EAC նշանով նշագրում**
 - Հետևակցող փաստաթղթերում և (կիրառելիության դեպքում) տարայի/փաթեթավորման վրա առկա է միասնական արտադրանքի շրջանառության նշան (EAC):